

Die Anfahrt:



4. GERMAN TRIPLE RUN

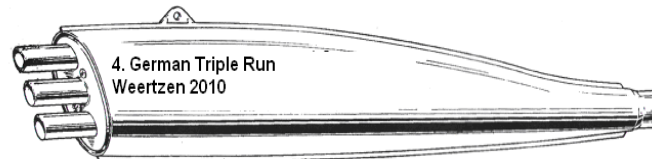


Kontakt:

Ralph: 0049 (0) 4287 583
ralph@triple-run.de

Martin: 0049 (0) 5425 932385
martin@triple-run.de

N 53° 17' 49"
O 09° 22' 30"



6.- 8. August 2010
Weertzen

**2010 findet der GTR 4
wieder in Weertzen statt.**

**Wie in den Vorjahren wird ein
Treffen nur für klassische 3-
Zylinder**



**Motorräder der Baujahre 1969
bis 1976 veranstaltet.**



Der Ablauf:

Freitag, 06.08.2010

**Anreise der Gäste im Laufe des Tages,
Aufbauen der Zelte, bzw. beziehen der
Quartiere in der Umgebung.
Gemütlicher Grillabend im Garten**

Samstag, 07.08.2010

**Gemeinsames Frühstücksbuffet im
„Pavillon am See“ (ca.250m)
Anschließend, etwa gegen 10 Uhr, Start zur
Ausfahrt**

**Die Ausfahrt wird ca. 150 km lang werden
und führt in den Hamburger Hafen.
Nach der Rückkehr lassen wir den Tag mit
kalten Getränken, heißen Speisen und net-
ten Gesprächen ausklingen.**

Sonntag, 08.08.2010

**Nach unserem gemeinsamen Frühstücks-
buffet im „Pavillon am See“ kann jeder in-
dividuell seine Heimfahrt planen und an-
treten.**

**Einige Teilnehmer haben schon einen „post
GTR4“ geplant**

Die Ausfahrt:

**Die Ausfahrt führt uns durch die nördlichen
Ausläufer der Lüneburger Heide über die
„Kattwykbrücke“ in den Hamburger Hafen.
Die Kattwykbrücke, eine kombinierte Schie-
nen- und Straßenbrücke, wurde 1973 ein-
geweiht und ist mit 46m Hubhöhe eine der
größten in der Welt.**

**Den ersten Stop werden wir beim
„HafenMuseumHamburg“ einlegen um uns
über die Umschlagtechnik und die Arbeit im
Hafen in früheren Zeiten informieren.**

**Der nächste Punkt unserer Fahrt ist der
„Alte Elbtunnel“.**

**1911 erbaut und 20 m unter der Elbe, ein
richtiges Kunstwerk und durch die Einfahrt
mit Fahrstühlen einmalig!**

**Über die 1974 erbaute „Köhlbrand-
Brücke“, die den Hamburger Hafen 50m
hoch überspannt, treten wir die Rückfahrt
an.**

